

## Verlagje van onze Alpenreis.

### Dag 1

Op woensdag 13 augustus 2014 vertrokken we om 4h00 's nachts, met een busje, richting de Alpen. Het stuur werd afwisselend overgenomen door Martin, Reginald, Noël en Geert. Al lachende stelde Noël voor dat Christa de laatste kilometers in de bergen voor haar rekening zou nemen. Uiteindelijk bleek Christa, boven alle verwachtingen van de mannen uit, de vlotste chauffeur te zijn. De bestemming werd bereikt omstreeks 15h00. Na het inchecken hebben we een babbeltje gemaakt met onze Noorderburen. Dit groepje Nederlanders stelde ons een rustig ritje voor en dus besloten we onmiddellijk op de fiets te springen. Dit ritje bleek iets minder 'rustig' dan aangekondigd want al na de eerste bocht begonnen de hellingen met percentages van 3, 5, 8, 10.. procent. Uiteindelijk hebben we deze eerste dag 25 km gefietst en 700 hoogtemeters gehaald. "Ferme kerels, die Nederlanders", dachten we.



Tijdens het avondmaal lichtte de baas van het hotel ons in over de weersomstandigheden van de volgende dagen. Hij raadde aan dat wie de Marmotte wilde fietsen, dit best de volgende dag deed. De 13 Nederlanders besloten om dit de donderdag te doen. Na lang overleg hebben wij beslist dit advies naast ons neer te leggen en ons aan onze eigen planning te houden. Ook een ander dame in het hotel was van ditzelfde oordeel.

### Dag 2



We verzamelden om 8h00 aan het ontbijt om het verloop van de dag te bespreken. Om 9.30h fietsten we allen samen naar Bourg d'Oisans, maar daar splitsten onze wegen. Christa en Regine reden naar de voet van Alpe d'Huez. De mannen beslisten om naar Col d'Ornon te rijden, waarna Col du Reculas volgt. Eenmaal boven wordt een stukje afgedaald tot in bocht 6, d'Huez. Hier konden Geert en Martin zich niet bedwingen en hebben ze er een minirace van gemaakt tot bovenop Alpe d'Huez. Eens de top bereikt gingen ze op zoek naar Regine en Christa. De dames hadden Alpe d'Huez al volledig verkend na de 1880m hoge berg te hebben verpulverd. Dan was het eindelijk tijd voor een hapje en een drankje en vervolgens fietsten we allen samen rustig terug naar het Hotel.

Opmerkelijk was dat er al 5 Nederlanders terug bij het hotel waren. Ze hadden opgegeven bij het fietsen van de Marmotte. Slechts 3 van de 13 Nederlanders hadden de Marmotte overleefd. Dit en de steeds verslechterende weersomstandigheden zorgden voor extra stress, want morgen moesten ook wij deze Marmotte fietsen.

### Dag 3, de Marmotte.



Het was vrijdag, 8h00 's ochtends en het weer was koud en vochtig, maar toch waren we vastberaden om de Marmotte te fietsen. Al snel kwam de eerste berg in zicht, nl. Col du Glandon (1924m). Halfweg de beklimming was er een bevoorrading, waar vrij gebruik van gemaakt kon worden. Eenmaal boven was het uitzicht adembenemend. Daarna begonnen we aan de afdaling, weliswaar in de regen en op een enorm glad wegdek. Iedereen was verkleumd van de kou en was toen ook erg gelukkig wanneer de bevoorrading in zicht kwam. De dames stonden ons op te wachten met verse kleren en wat eten. Vervolgens sprongen we terug

op de fiets en gingen we verder richting Col de Télégraphe (1570m). Eenmaal aangekomen aan de voet van de Télégraphe, namen we opnieuw een stevige bevoorrading.

Tijdens de beklimming konden we genieten van de zon, maar het bleef afzien. Uiteindelijk vond Reginald het stillaan tijd om te beginnen aan zijn magnésiumcuur, Noël om zeer regelmatig een gelletje te veroveren en Geert en Martin om Wingecums à volanté te eten. We zijn allen zonder mechanische problemen boven geraakt. Na enkele kilometers afdalen kwam de Col du Galibier (2642m) in zicht.



Ondanks de mist en de dalende temperatuur fietsten we deze kale berg zonder problemen naar boven om vervolgens opnieuw af te dalen tot bij het standbeeld van Henri Desgrange. Er was niet veel tijd om te bevoorraden en het was ijskoud. Dus we namen snel een foto en fietsten verder. In de afdaling, maakte Geert na enkele bochten kennis met een koe die voor zijn neus op de weg sprong. De resterende 40 km richting Alpe d'Huez fietsten we aan een vlot tempo. Gedurende deze rit moesten we zeer voorzichtig zijn in de verschillende tunnels, want het was erg donker en bijgevolg zeer gevaarlijk. Gelukkig hadden we allen fietslichtjes bij.



Eens Alpe d'Huez bereikt reed iedereen op zijn eigen tempo verder, maar dit ging niet zonder slag of stoot, want de vermoeidheid nam toe. Reeds in de eerste bocht kreeg Reginald problemen bij het schakelen, maar hij geeft niet op. Verder lieten ook de gps 'en het na enkele kilometers afweten en



besliste Martin de verkeerde afslag te nemen. Hij deed enkele kilometers extra en verkende het dorp en de bijhorende skipistes om vervolgens terug af te dalen tot 'Bocht 1', waar de privé fotografen hem stonden op te wachten. Ook deze afdaling verliep, met dank aan een klapband vooraan, niet vlekkeloos. Vervolgens arriveerden ook Geert en Noël, uitgeput maar voldaan. Na enkele pijnlijke pitstoppen door krampen stal Reginald bij de aankomst de show, door met zijn fiets boven het hoofd over de meet te stappen.

In tegenstelling tot de Nederlanders zijn wij met 4 gestart en ook met 4 aangekomen. Ze waren dan ook erg onder de indruk van onze prestatie en vonden ons 'straffe mannen'. Dit alles was niet mogelijk geweest zonder de super assistentie van Christa en Reginé. Ook de dame van het hotel bereikte de eindmeet met behulp van haar man.

#### Dag 4

De zaterdag, onze laatste fietsdag, hebben we een rustig ritje gepland om de benen los te rijden. Met ons zessen beklommen we, het volgens de Nederlanders simpele bergje, 'La Béarde (1145m)'. We namen rustig de tijd om deze mooie omgeving te bewonderen en namen af en toe een foto. De zon was van de partij en dit gaf ons de gelegenheid om gezellig samen op een terrasje iets te eten en nog wat te genieten van ons mooie avontuur.

#### Dag 5

We hebben onze vakantie afgesloten af met een stevig ontbijt en vetrokken om 8h30 terug naar huis. De terugweg verliep vlot en we konden nagenieten van een geslaagde reis, ondanks de korte duur in vergelijking met de lange afstand naar de Alpen.

Groeten, het Alpen team.